



REGOLAMENTO DI GARA rev. 2.0

RAYMARINE FISHING TOURNAMENT

SPECIALITA' LIGHT DRIFTING E BOLENTINO ALLE ORATE

PORTO TURISTICO DI ROMA

16-17-18 GIUGNO 2023

ARTICOLO 1 – DENOMINAZIONE ED ORGANIZZAZIONE

La ASD ELECTROWAVE Fishing (d'ora innanzi anche "l'organizzatore") indice ed organizza, in collaborazione con "Raymarine Italia", la 6^a edizione della gara denominata "Raymarine Fishing Tournament", specialità Light Drifting e Bolentino alle Orate, articolata in 2 prove della durata di N°6 ore cadauna, nelle giornate del 17 e 18 giugno 2023.

ARTICOLO 2 – PARTECIPAZIONE

La gara è aperta a qualsiasi equipaggio che utilizzi un'imbarcazione in regola con le norme vigenti. Prima dell'iscrizione tutti i partecipanti dovranno leggere con attenzione il presente regolamento al fine di rendere una specifica dichiarazione nel modulo di iscrizione, avente ad oggetto la piena conoscenza e la integrale accettazione del regolamento medesimo.

Inoltre, sempre nel modulo di iscrizione, pena la mancata partecipazione alla gara, il Comandante di ciascun equipaggio dovrà rendere un'ulteriore specifica dichiarazione avente ad oggetto la propria esclusiva responsabilità in ordine all'incolumità dei membri dell'equipaggio, nonché l'esonero in favore degli organizzatori per fatti ed eventi comunque connessi allo svolgimento della gara.

ARTICOLO 3 – DATA DI SVOLGIMENTO E CAMPO GARA

Fatti salvi eventi eccezionali ed imprevedibili o impossibilità pregiudizievoli per l'incolumità dei partecipanti, le 2 gare distinte si svolgeranno rispettivamente nelle giornate di sabato 17 e domenica 18 giugno 2023; i campi di gara saranno comunicati agli equipaggi in sede di briefing che si terrà alle ore 18 di venerdì 16 giugno 2023 presso lo stand dell'evento, all'interno del Porto Turistico di Roma, Lungomare Duca degli Abruzzi 84 – 00121.



ARTICOLO 4 – BRIEFING

Il venerdì 16 giugno si terrà il briefing all'orario comunicato ove verrà consegnato il materiale per le gare e sarà obbligatoria la presenza di almeno un rappresentante di ciascun equipaggio (non necessariamente il comandante).

In tale occasione saranno comunicate agli iscritti tutte le informazioni relative alle gare, saranno esaminati eventuali dubbi e/o incertezze e sarà verificata la presenza di tutti i partecipanti.

ARTICOLO 5 – ISCRIZIONI

La richiesta di partecipazione deve essere avanzata tramite il modulo iscrizione presso nostra sede, tramite il sito web www.fishingtournament.it o tramite la pagina Facebook [Raymarinefishingtournament](https://www.facebook.com/Raymarinefishingtournament), che dovrà pervenire all'organizzatore accompagnato dal versamento della quota di partecipazione dell'importo di €. 200,00 (duecento) ad equipaggio, per un numero massimo di 40 equipaggi.

In assenza di tale versamento, la richiesta di iscrizione non sarà considerata valida ed efficace. Il pagamento della quota di partecipazione, dovrà avvenire improrogabilmente entro e non oltre il 15 giugno 2023.

ARTICOLO 6 – IMBARCAZIONI ED EQUIPAGGIO

Ogni equipaggio dovrà essere composto da un massimo di 3 (tre) concorrenti, è consentita a bordo la presenza di ospiti non pescanti e/o di uno skipper non pescante.

Le imbarcazioni dovranno altresì essere dotate di apparati ricetrasmittenti, fissi o portatili, per le varie comunicazioni. L'organizzazione resterà in comunicazione permanente sui canali VHF preventivamente stabiliti e comunicati durante il briefing.

Qualora un equipaggio fosse sprovvisto dovrà segnalarlo agli organizzatori dopo il briefing così da essere segnalato e contattato telefonicamente per qualsiasi comunicazione. Verrà comunque creato un gruppo Whatsapp con i soli comandanti delle imbarcazioni.

La Direzione di gara potrà salire a bordo in qualsiasi momento a proprio insindacabile giudizio.



ARTICOLO 7 – CAMPO DI GARA E RADUNO

Le aree dei campi di gara, differenti per le due discipline, verranno descritte e consegnate in copia ai Comandanti durante il briefing.

Gli equipaggi assenti al raduno o in ritardo per cause di forza maggiore potranno essere autorizzati dal Direttore di gara a partecipare ugualmente alla manifestazione, ma senza alcuna possibilità di recupero del tempo perduto.

Nel caso di condizioni meteo-marine avverse il Giudice di gara, a proprio insindacabile giudizio, potrà ritardare l'inizio della gara oppure rinviarla ad altra data, che sarà comunicata ai partecipanti.

ARTICOLO 8 - DURATA E SVOLGIMENTO DELLA GARA DI LIGHT DRIFTING

La gara si svolgerà in data 17 giugno, della durata di 6 ore, a partire dal momento in cui il Direttore di gara darà il via.

Sono consentite esclusivamente esche naturali. La pasturazione è consentita nella quantità massima di Kg 40 complessivi, incluse le esche.

Il Direttore di gara avrà facoltà di controllare il brumeggio prima della partenza.

È vietata l'utilizzazione di parti di mammiferi e di sangue liquido o comunque manipolato.

L'unica tecnica di pesca consentita sarà il LIGHT DRIFTING, ancorato o a scarroccio, nel secondo caso, l'imbarcazione che scarroccia eventualmente nella direzione di un'imbarcazione ancorata, dovrà dargli priorità e cambiare necessariamente posizione prima di avvicinarsi a quest'ultima oltre la distanza di sicurezza minima, stabilita in 100 mt circa.

È consentito l'uso di sistemi per controllare lo scarroccio, quali ancora galleggiante, paracadute o motore elettrico, nel rispetto delle distanze di sicurezza sopra citate.

È consentito l'utilizzo di terminali con un massimo di 2 ami per terminale e non è pertanto consentito l'uso di sabiki, artificiali o di lenze a mano, pena la squalifica.

Ogni equipaggio può dotarsi di un massimo di 6 (sei) attrezzature da pesca, di cui 3 (tre) dovranno essere riposte senza terminali, ed utilizzate solo in caso d'emergenza;

Le specie valide ai fini della pesa saranno sgombri, lanzardi, sugheri, qualunque specie catturabile con la tecnica del light drifting, non saranno pertanto ritenute valide prede notoriamente catturabili con altre tecniche (Es. pagelli, gronghi, cocci o altre specie notoriamente in caccia o stazionarie sul fondo).

Saranno inoltre considerate valide anche palamite, alletterati, verdesche purchè regolarmente filmate e rilasciate.



Considerato il peso medio della preda nella nostra regione, stimato sui 500gr, ogni Angler (**3 per equipaggio**) dovrà portare alla pesa un massimo di **n°10 catture** tra le specie sopra citate, per un peso totale che non dovrà superare i **5 kg ad angler** consentiti dalle vigenti normative.

Consigliamo di detenere il pescato all'interno di nasse, o in apposite vasche d'areazione, così da tenerlo in vita durante l'azione di pesca, per poi procedere alla selezione delle specie di taglia superiore e rilasciare le eventuali altre catture.

Le specie che, ad impatto visivo, dovessero superare il kg di peso, (palamite, alletterati, verdesche...) andranno filmate e rilasciate, e saranno conteggiate con un punteggio extra secondo tabella al capitolo 9 "Punteggi".

Non saranno ritenuti validi filmati di rilasci di specie visibilmente sotto misura.

Non sarà comunque ritenuta valida ai fini del punteggio l'eventuale cattura del tonno rosso o pesce spada.

Allo scadere delle 6 ore, il giudice di gara comunicherà il fine gara e le imbarcazioni dovranno cessare di utilizzare le attrezzature di pesca e rientrare in porto per la pesa.

In funzione delle condizioni meteomarine o dell'allocazione del campo di gara e fino al momento del raduno, il Direttore di gara potrà ridurre la durata della gara.

In caso di sospensione della gara per gravi motivi sopravvenuti, comunicata via radio dal Giudice di gara, la prova sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà della prevista durata.

ARTICOLO 8 BIS - DURATA E SVOLGIMENTO DELLA GARA DI BOLENTINO ALLE ORATE

La gara si svolgerà in data 18 giugno, della durata di 6 ore, a partire dal momento in cui il Direttore di gara darà il via.

Sono consentite esclusivamente esche naturali. La pasturazione è consentita nella quantità massima di Kg 40 complessivi, incluse le esche.

Il Direttore di gara avrà facoltà di controllare il brumeggio prima della partenza.

È vietata l'utilizzazione di parti di mammiferi e di sangue liquido o comunque manipolato.

L'unica tecnica di pesca consentita sarà il BOLENTINO ALLE ORATE, con la possibilità di utilizzare una o due ancore, con una distanza minima tra un'imbarcazione e l'altra di 100 mt.

È consentito l'utilizzo di terminali con un massimo di 2 ami per terminale e non è pertanto consentito l'uso di sabiki, artificiali o di lenze a mano, pena la squalifica.

Ogni equipaggio può dotarsi di un massimo di 6 (sei) attrezzature da pesca, di cui 3 (tre) dovranno essere riposte senza terminali, ed utilizzate solo in caso d'emergenza;



Le specie valide ai fini della pesa saranno esclusivamente le ORATE.

Considerato il peso medio della preda nella nostra regione, stimato sui 500gr, ogni Angler (**3 per equipaggio**) dovrà portare alla pesa un massimo di **n°10 catture** tra le specie sopra citate, per un peso totale che non dovrà superare i **5 kg ad angler** consentiti dalle vigenti normative.

Consigliamo di detenere il pescato all'interno di nasse, o in apposite vasche d'areazione, così da tenerlo in vita durante l'azione di pesca, per poi procedere alla selezione delle specie di taglia superiore e rilasciare le eventuali altre catture.

Allo scadere delle 6 ore, il giudice di gara comunicherà il fine gara e le imbarcazioni dovranno cessare di utilizzare le attrezzature di pesca e rientrare in porto per la pesa.

In funzione delle condizioni meteomarine o dell'allocazione del campo di gara e fino al momento del raduno, il Direttore di gara potrà ridurre la durata della gara.

In caso di sospensione della gara per gravi motivi sopravvenuti, comunicata via radio dal Giudice di gara, la prova sarà ritenuta valida se sarà trascorsa almeno la metà della prevista durata.

ARTICOLO 9 – CRITERI AI FINI DEL PUNTEGGIO

Per la tecnica del LIGHT DRIFTING, la classifica finale sarà elaborata attribuendo a ciascun equipaggio un punteggio sulla base di 1000 punti per ogni Kg di pesce catturato, per un punteggio massimo di 15.000 punti raggiungibili con la pesa

Per la tecnica del BOLENTINO ALLE ORATE, la classifica finale sarà elaborata attribuendo a ciascun equipaggio un punteggio sulla base di 1000 punti per ogni kg di pesce catturato. A parità di peso verrà classificato l'equipaggio con minor numero di prede.

ARTICOLO 10 - CONDOTTA DI GARA

Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del presente Regolamento a pena di squalifica dalla gara. In aggiunta a quanto previsto negli articoli precedenti, i partecipanti sono tenuti:

- a tenere un comportamento corretto e rispettoso nei confronti degli Ufficiali di Gara e tutti gli incaricati dell'organizzazione;



- a non superare il limite di pescato consentito per le specie da noi ricercate, per un totale di massimo 5 kg per ogni componente del team;
- a sottoporsi agli eventuali controlli preventivi e nel corso della gara;
- ad evitare di utilizzare gli apparecchi radio per comunicazioni scherzose, inutili ai fini della gara e/o irriguardose nei confronti di chiunque;
- dopo il segnale di inizio gara e fino al termine della stessa, nonché alla consegna del sacchetto con il pescato, l'equipaggio non potrà né avvicinarsi ad altro equipaggio né da questi farsi avvicinare;
- rispettare i quantitativi massimi di pasturazione imposti, nella somma di 40kg tra esche e pastura
- Durante la gara, tutti i CAPITANI hanno il diritto ed il dovere di procedere VS altri equipaggi, ad un visivo controllo del totale rispetto di quanto previsto dal regolamento e di darne comunicazione agli Ufficiali di GARA.

Al termine della gara potranno anche verificare tramite i video sull'apposito gruppo whatsapp, il quantitativo di pesce pescato da altri equipaggi, comunicando immediatamente agli Ufficiali di gara eventuali inosservanze.

ARTICOLO 11 – PREMI

Al termine della gara, la Direzione stilerà la Classifica finale sulla base dei punteggi attribuiti a ciascun equipaggio.

Ai primi sei equipaggi classificati, con media matematica per entrambe le saranno consegnati rispettivamente

1 Classificato: 2.500 € (Duemilacinquecento) in buoni da spendere presso la Rete vendita Raymarine, offerti da RAYMARINE Italia
Tender + motore 2hp offerto da Honda Marine Italia

2 Classificato: 1.500 € (Millecinquecento) in buoni da spendere presso la Rete vendita Raymarine, offerti da RAYMARINE Italia
motore 2hp offerto da Honda Marine Italia



3 Classificato: 1.000 € (Mille) in buoni da spendere presso la Rete vendita Raymarine, offerti da RAYMARINE Italia

Tender offerto da Honda Marine Italia

4 Classificato: 700 € (Settecento) in buoni da spendere presso la Rete vendita Raymarine, offerti da RAYMARINE Italia

5 Classificato: 500 € (Cinquecento) in buoni da spendere presso la Rete vendita Raymarine, offerti da RAYMARINE Italia

6 Classificato: 300 € (Trecento) in buoni da spendere presso la Rete vendita Raymarine, offerti da RAYMARINE Italia

ARTICOLO 12 - PULIZIA DEL CAMPO DI GARA

Durante e/o al termine delle gare, i partecipanti hanno l'obbligo di non gettare in acqua rifiuti di qualsiasi genere e natura e di lasciare le imbarcazioni pulite e libere da rifiuti, così come gli spazi della marina.

Questi ultimi dovranno essere trasportati al posto più vicino di raccolta immediatamente dopo lo sbarco.

È FATTO OBBLIGO DI RISPETTARE E TUTELARE LA NATURA, NONCHÉ DI DENUNCIARE EVENTUALI COMPORTAMENTI SCORRETTI DA PARTE DEI CONCORRENTI O DI ALTRE PERSONE AVENTI ATTINENZA CON LA GARA.

ARTICOLO 13 – RESPONSABILITÀ E NORMA DI RINVIO

L'organizzatore ed i suoi rappresentanti o collaboratori e chiunque altro concorre allo svolgimento della gara sono esonerati da ogni e qualsiasi responsabilità per danni o incidenti che possono derivare alle cose o alle persone, anche nei confronti dei terzi, in ragione dello svolgimento della gara stessa.

